



VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság

**2023. évi beszámoló
Hajdúszoboszló Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

Budapest, 2024. március 28.


Németh Tamás János
stratégiai és vállalkozási főigazgató
VOLÁNBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 7026
VOLÁNBUSZ Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.


Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
VOLÁNBUSZ Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása.....	4
2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók	4
2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők	4
3. Forgalomellátás minőségi bemutatása.....	5
3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	5
3.1.1 Menetrendszerűség	5
3.1.2 Utaspanaszok, utasészrevételek.....	5
3.2 Utastájékoztató	6
3.3 Értékesítés	6
3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás	7
3.5 Üzemeltetett autóbusszok.....	7
3.6 Személyi feltételek	8
3.7 Infrastruktúra	8
4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás.....	9
4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	9
4.1.1 Bevételek.....	9
4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg	10
4.1.3 Egyéb bevétel	11
4.1.4 Tulajdonos által adott bérkompenzáció	11
4.1.5 Költségek.....	11
4.1.6 Veszteségkiegyenlítés	12
4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések	13
5. Egyéb témák 14	
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás.....	14
5.2 Beszámoló elfogadása	14
5.3 Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról	14
6. Mellékletek: 15	

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (a továbbiakban: Társaság) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2023. évben 63 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonban áll, 2021. november 11-től a Társaság a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában áll. Legfőbb döntéshozó szerve a Közgyűlés, mely a részvényesek összességéből áll. 2023. december 1-jétől pedig közös vezérigazgató és egyesített igazgatóság irányítja a két nagy, személyszállítással foglalkozó közszolgáltató vállalat, a MÁV-START és a VOLÁNBUSZ Zrt. tevékenységét.

A MÁV-START Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. elkötelezett a közös értékesítési csatornák bővítése iránt, aminek célja egy településeken és szolgáltatásokon átívelő, 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása. A vállalatcsoport számos közös díjterméket vezetett be, és folyamatosan bővül a MÁV mobilalkalmazásban, valamint a MÁV-START Zrt. pénztáraitban is megváltható autóbusszos menetjegyek és bérletek köre. A 2023 májusa óta használható ország- és vármegyebérletek kínálatával pedig Magyarország helyközi közlekedésében megvalósult a tarifaközösség. A menetrendek harmonizációjának, illetve az egységes értékesítési felületek és a tarifaközösség létrehozásának célja, hogy egyre többen válasszák a közforgalmú közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb környezet megteremtéséhez.

Az előbbiekkal összhangban a VOLÁNBUSZ Zrt. környezetvédelmi megfelelőségre törekszik a működése, a karbantartási tevékenysége, az anyag kezelése és egész tevékenysége kapcsán (a Társaságnál bevezetett és működő – auditált – Integrált Irányítási Rendszerének része a Környezetközpontú irányítási Rendszer is). Ezért a Társaság tevékenységében kiemelten fontos a járműbeszerzések legszigorúbb környezetvédelmi szabályoknak történő megfelelősége, az új technológiák alkalmazása, a kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbusszok preferálása. A Társaság 2018-ban indított jármű-fiatalítási programjának keretében eddig csaknem 2300 darab új vagy újszerű autóbusszt helyezett forgalomba. Továbbá a járműállomány környezetbarát fejlesztése érdekében 2021 óta társasági szinten 101 darab elektromos, valamint 164 darab CNG-üzemű (sűrített földgáz meghajtású) autóbussz beszerzése történt meg.

A Társaság alapvető célja továbbra is az, hogy olyan, szakmailag jól felkészült, az utazási és a megrendelői igényekhez igazodó, hatékonyan és gazdaságosan működő, versenyképes közlekedési vállalatként működjön, amely képes nyitni új piacok felé is és sikeresen hozzá tud járulni Magyarország versenyképességének növeléséhez. A folyamatos kihívásokkal teli személyszállítási piacon pedig a versenytársakkal szemben előnyt biztosít a Társaság számára, hogy kiterjedt, országos szintű hálózattal, közszolgáltatási, különjáratú és szerződéses tapasztalattal, utasforgalmi és műszaki infrastruktúra-hálózattal, illetve jelentős szakmai tudásbázissal és közlekedésszervezési tapasztalattal rendelkezik.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a Közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság Hajdúszoboszló Város közigazgatási területén a helyi közforgalmú autóbussz-közlekedési tevékenységet a 2019. október 1. napjától 2024. szeptember 30. napjáig hatályos Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította 2023. évben.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2023. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A VOLÁNBUSZ Zrt. 2023. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2022. év	2023. év	Index (%)	Eltérés
Utasszám (ezer fő)	109	113	104%	4
Utaskilométer (ezer ukm)	348	362	104%	14
Indított járatok száma (db)	17 110	17 447	102%	337
Hasznos kilométer (ezer km)	87	86	99%	-1
Fizető kilométer (ezer km)	76	78	103%	2
Külszolgálati kilométer (ezer km)	87	87	100%	0
Férőhelykilométer (ezer km)	5 014	4 858	97%	-156

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

A közlekedtetett járatok száma a téli menetrend időszakában (január 1. - június 15. és szeptember 1. – december 31. között) iskolai előadási napokon 53 db, tanszünetben munkanapokon 50 db, szabadnapokon 34 db, munkaszüneti napokon 35 db. A közlekedtetett járatok száma a nyári menetrend időszakában (június 16. - augusztus 31. között) munkanapokon 54 db, szabadnapokon 49 db, munkaszüneti napokon pedig 45 db. A menetrend szerinti járatok 5 viszonylaton közlekedtek 2023. évben, a nettó vonalhálózat hossza 20,3 km. A helyi autóbusszmegállók száma a városban 32 db.

Az előzőekben meghatározottakkal összefüggő, 2023. évben érvényes autóbusszvonalakat a következő táblázat tartalmazza:

Autóbusszvonala	
számozása	viszonylata
1	Kösely Zrt.-Autóbusz-állomás – Vasútállomás
1A	Autóbusz-állomás – Vasútállomás
2	Autóbusz-állomás – Hőforrás u. – Vasútállomás
2A	Autóbusz-állomás – Hétvezér telep – Autóbusz-állomás
3	Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Nádudvari út (Temető)

Hajdúszoboszló Város helyi közlekedésében 2023. évben 5 db autóbusszvonalon láttuk el a helyi közlekedést.

2023. évben a helyi autóbusszvonalak esetében 2023. március 4-től került sor módosításra, mely időponttól kezdődően új autóbusszvonalon az Autóbusz-állomás – Vasútállomás – Nádudvari út (Temető) viszonylatban 2 új járatpárt közlekedtetünk. A vasúti csatlakozások biztosítására továbbra is kiemelt figyelmet fordítunk, ennek érdekében egyes járatok

módosított indulási idővel, maximum 5 perc várakoztatással közlekednek. Annak érdekében, hogy a Megrendelő által elvárt csatlakozás megvalósulhasson, a forgalmi szolgálat feladata az érintett IC vonatok menetrendszerűségének nyomkövetése és a várakoztatással érintett autóbusz járatszemélyzete felé történő utasítás kiadása.

A menetrend - a gyakorlati tapasztalatok alapján - megfelelt az utazóközönség számára. A forgalomban lévő járatok ellátták a jogosnak ítélt hivatásforgalmi igényeket és megfeleltek az egyéb utazási igényeknek is. A járatok közlekedtetésében fennakadások nem voltak, a helyi közlekedésbe bevont járművek a feladatokat az év folyamán ellátták.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2023. évben a menetrend szerint indított járatok száma 17.447 db volt. Hajdúszoboszló Város helyi közforgalmú menetrendszerű autóbusz-közlekedésében 2023. évben sem járatkimaradás, sem késés nem történt.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2022. év	2023. év
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	0
Késelt járatok száma (db)	1	0
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	1	0

3.1.2 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2023. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	3	50%
emberi tényező	2	33%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	1	17%
Összesen	6	100%

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbusz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 2 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 33 %-át jelenti. A forgalmi feltételekre 3 panaszbejelentés érkezett. Ez az összes panaszhoz viszonyítva 50 %-ot jelent.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részből jogos	Nem megállapítható	Összesen
	2	4	0	0	6

Az összes panasz kivizsgálása során 33 %-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 67 %-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele.

3.2 Utastájékoztató

A VOLÁNBUSZ Zrt. kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztató biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztató eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztató egymásra épülése mellett.

A település helyi járási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk elérhetők a www.volanbusz.hu/hajduszoboszló oldalon.

Honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekszünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat. A honlapot továbbra is fejlesztjük, a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréljük felhasználóbarátabb formátumra. A weboldal látogatottsága 2023-ban 7.497.285 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 2.724 fő volt.

A Volánbusz ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube, LinkedIn és Twitter felületeinken is.

Hajdúszoboszlón 2023-ban 2 db külső kijelzős autóbusz segítette utasainkat közlekedésük során.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton és ügynökök/bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (<https://www.volanbusz.hu/hu/volanbusz/uzletszabalyzat>) tette közzé.

3.4 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a Társaságnak nincs információja olyan rendszeres zsúfoltságról, amely miatt a menetrend módosítását kellett volna kezdeményezni. A rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényt a Társaság hatékonyan kezelte.

3.5 Üzemeltetett autóbuszok

A Hajdúszoboszló Város helyi személyszállítását kizárólag a helyi állományhoz tartozó autóbuszok végezték. A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A VOLÁNBUSZ Zrt. a 2023. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 3 db forgalmi feladatot ellátó dedikált helyi autóbuszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek. A helyi közlekedésbe eseti jelleggel bevonható járművekről az Önkormányzat részére tájékoztatást adtunk, legutóbb 2023. december 4-én megküldött elektronikus levélben.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2023. 12. 31-ei állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsony padlós
Midi	2	1
Szóló	1	1
Összesen	3	2

3.6 Személyi feltételek

A Hajdúszoboszló Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.7 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a debreceni műszaki telepen a Társaság végezte.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 3. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Bevételek

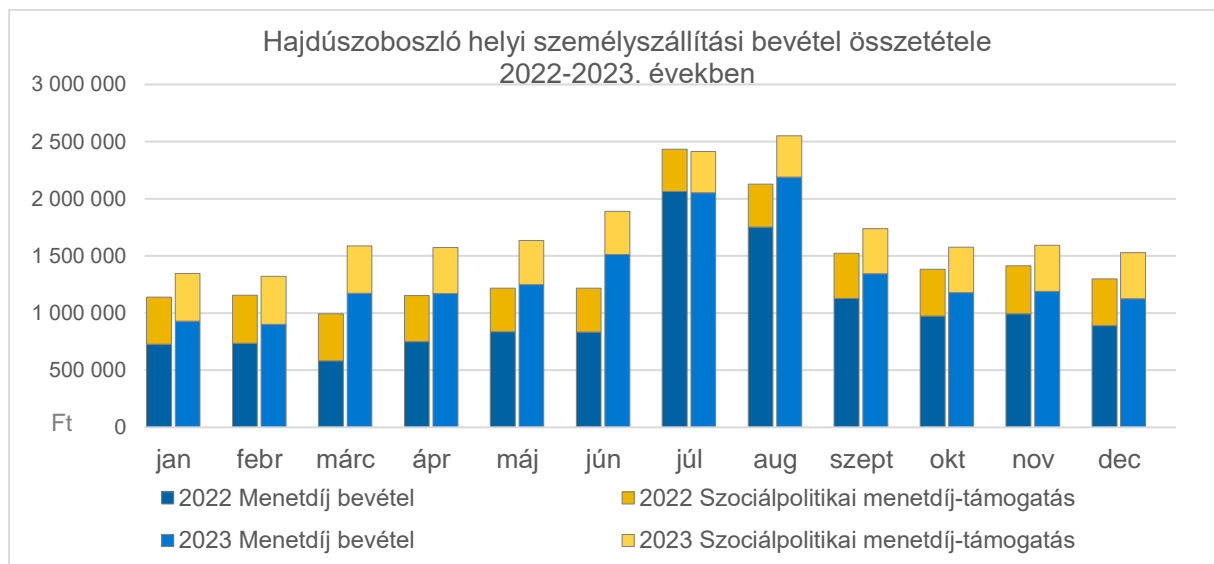
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezménycsoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

2023. év során Hajdúszoboszlón új utazási igazolványok bevezetésére nem került sor. 2023.03.01-től tarifaemelés volt a településen, mind a menetjegyek, mind a bérletek tarifája emelkedett.

2012. július 1-jei hatállyal a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól szóló 121/2012. (VI.26.) Korm. rendelet alapján a kedvezményes bérletek darabszáma után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás fajlagos normatív értékét a rendelet szerinti 1.710 Ft/db értéken vettük figyelembe. A díjmentes utazások után kapott SZMT-t a Központi Statisztikai Hivatal által szolgáltatott, az adott településre érvényes lakosság szám és a fajlagos támogatási összeg alapján vettük számításba. A KSH által közölt adatok alapján a számításnál alkalmazott lakosság szám 2022. augusztus 1-től 24.094 fő – 2023. augusztus 1-től 23.475 fő, a fajlagos támogatási összeg 18 Ft/fő.

Hajdúszoboszló helyi autóbusszjáratain 2023. évben – az előző évhez viszonyítva – 3.698 ezer Ft-tal nőttek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. számú melléklet tartalmazza.

A 2022-2023. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató egyvonalas, összvonalas és tanuló/nyugdíjas havi bérleteket forgalmaz. A menetjegyek autóbusszon és a Mobil Közlekedési applikáción keresztül is válthatók.

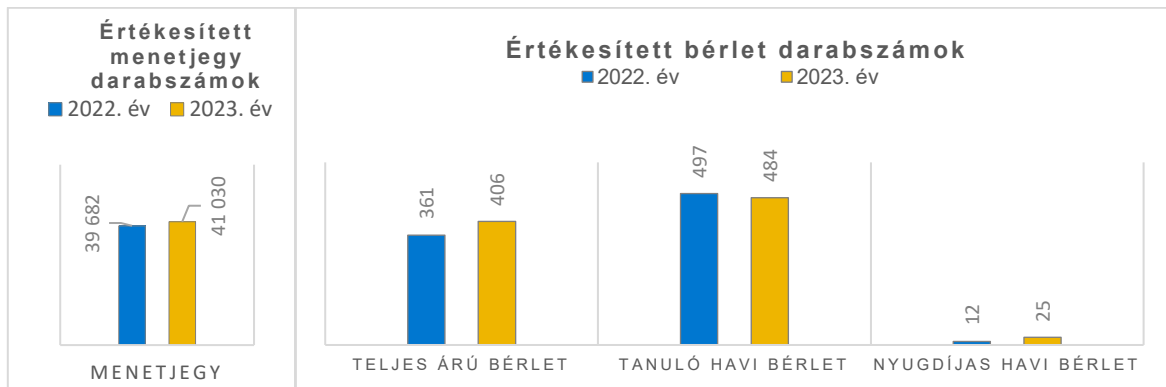
A helyi közösségi közlekedés utas **által fizetett bevétele** 30,6 %-kal nőtt a bázishoz képest. Bevétel növekedés a menetjegyek és a bérletek értékesítésében is volt. A menetjegyek bevétele 3.007 ezer Ft-tal emelkedett, a 12.849 ezer Ft menetjegyes bevételből a mobiljegyes értékesítés 2023. évben 1.712 db volt, 533,3 ezer Ft értékben.

Az általános bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 40,2 %-kal, a tanulónyugdíjas bérletek 23,4 %-kal emelkedtek. A mobil applikáción értékesített bérlet összesen 94 db volt, 320,7 ezer Ft nettó árbevételét realizálva.

A menetdíjbevételek 80,2 %-a jegyekből, 19,8 %-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó **fix értékű** szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2023. évben sem változott. Az ingyenes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke szintén 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló-nyugdíjas bérletek értékesítésében bázisszinten alakult, a díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás a lakosság szám változás miatt 52 ezer Ft-tal (1,3 %-kal) csökkent az előző évhez képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélte:



A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2023. évben összességében 20.758 ezer Ft volt, ami 21,7 %-kal nőtt a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2023. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt. részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összege (Ft)	Megjegyzés
2023.07.24.	9.010.000	2023. I. negyedév
2023.10.20.	7.140.000	2023. II. negyedév
2023.12.22.	8.991.000	2023. III. negyedév
Összesen	25.141.000	-

Az Önkormányzat 2023. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt-nek.

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2023.05.12	1.761.554	2022. évi elszámolás

4.1.3 Egyéb bevétel

Az egyéb bevételek között számoljuk el többek között a pótdíj, káresemény, fejlesztési célú támogatások, céltartalék felhasználás bevételét, melyek összességében 370 ezer Ft-ot képviselnek és a bázistól 68,8 ezer Ft-tal magasabb összegben alakultak, elsősorban a kapott kártérítések növekedése miatt. 2023. évben 8 ezer Ft pótdíj bevétel folyt be. Az egyéb bevételből a legnagyobb összeget, 159 ezer Ft-ot a lekötésre kapott kamatbevétel teszi ki.

4.1.4 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfelvezetéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. 2017-2023. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **13.281 ezer Ft** bérfelvezetési támogatást kapott a Hajdúszoboszló helyi személyszállítás tekintetében.

A kapott támogatás 2023. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

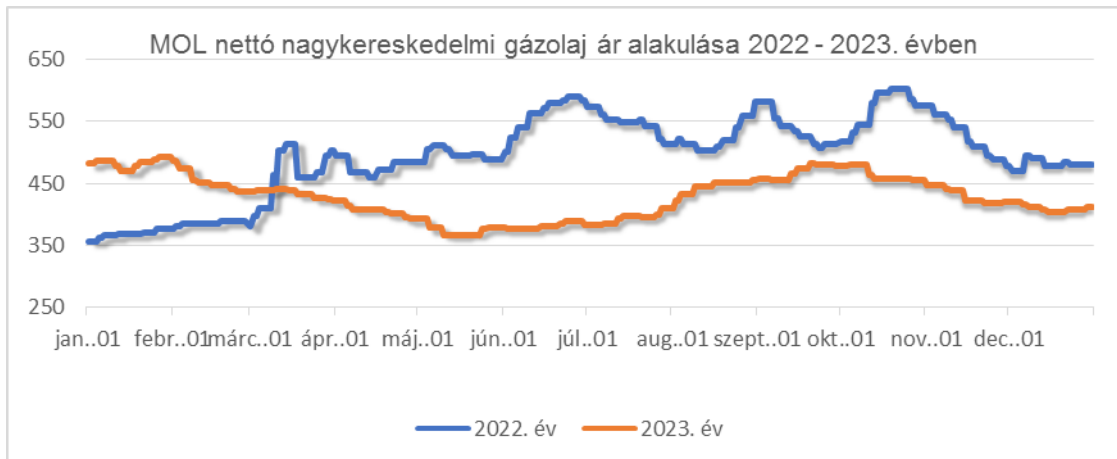
4.1.5 Költségek

A társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2023. évben kimutatott összes ráfordítás 56.490 ezer Ft, amely 9.379 ezer Ft-tal magasabb a bázisnál.

A **közvetlen költségek** értéke 48.909 ezer Ft, amely 7.990 ezer Ft-tal magasabb a bázistól:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja az **éves helyi kilométer** változása. 2023. évben a fizető kilométer 1.654,6 km-rel nőtt a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** – a megtett teljesítményen túl – jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2023. évben összesen 75 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2023. január 1-én 482,18 Ft/l, december 31-én 411,34 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2023. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 13,5%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. A fentiek hatására Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységen 2023. évben kimutatott üzemanyag költség (9.056 ezer Ft) 602 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása okozza, Ezen belül a bérköltségek alakulását befolyásolta, hogy a jövedelempolitikai megállapodás alapján az autóbussz-vezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók esetében a bruttó alapórabér 2023. január 1-jétől 18,5 %-kal, 1.650 forintról 1.955 forintra nőtt. Ugyancsak a megállapodás része, hogy június 1-jétől a 96 órán belül történő munkaidőbeosztás-módosítás minősül rendkívüli munkavégzésnek minden munkakörben és területen. A béren kívüli juttatások részeként tárgyévben a munkáltató április hónapban nettó 120.000 Ft/fő (bruttó 153.600 Ft/fő) összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérfelvetés költségnövelő hatását ellensúlyozza a központi forrású bérfelvetési támogatás, melynek 2023. évi összege 13.281 ezer Ft.
- A **karbantartás közvetlen költsége** 12.613 ezer Ft, mely 4.276 ezer Ft-tal magasabb a bázisnál. Az anyagjellegű költségek, felhasznált alkatrészek, fődarabok költsége 1.666 ezer Ft-tal nőtt az anyagárak jelentős emelkedése miatt. Az autóbussz karbantartással kapcsolatos személyi jellegű ráfordítás 2.736 ezer Ft-tal nőtt a bérfelvetés hatására. A fedélzeti eszközök karbantartására fordított költség 126 ezer Ft-tal csökkent az előző évihez képest.
- A **gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége** a bázishoz képest 393 ezer Ft-tal növekedett, melynek oka, hogy 2023. évben helyi személyszállítás ellátására alkalmas regionális tevékenységben üzemeltetett alacsony életkorú autóbusszok bevonása történt, melyek után értékcsökkenési leírás és egyéb finanszírozási költség jelent meg.

A **közvetett költségek** 1.389 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a személyi jellegű költségek változása miatt. A közvetett költségek 69,4%-át a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel áll összefüggésben.

4.1.6 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 14.2 pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„14.2 A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény rendelkezései értelmében Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint

szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (továbbiakban: ellentételezés)....”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2023. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	56 490 137
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	21 136 272
3 - Nyereségigény (indokolt költség 1,0 %-a)	564 901
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	35 918 766
5 - Bértámogatás	13 280 901
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	22 637 865
7 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	25 141 000
8 - További ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-2 503 135

A Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2023. évi ellentételezési igény összesen (1 % indokolt költség arányos méltányos nyereséggel) 35.918.766 Ft. Ezt az összeget csökkenti az elszámolt bérfejlesztési támogatás 13.280.901 Ft-tal.

A fentiek alapján Hajdúszoboszló helyi személyszállítás kapcsán VOLÁNBUSZ Zrt. 2023. évi önkormányzati **ellentételezési igénye 22.637.865 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig 25.141.000 Ft ellentételezést fizetett meg. A megfizetett önkormányzati támogatás elegendő fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült költségekre, ezért **Hajdúszoboszló Város Önkormányzatának nem keletkezett további fizetési kötelezettsége** a helyi személyszállítás 2023. évi teljesítését érintően.

A 2023. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli önkormányzati ellentételezést (2.503.135 Ft) a Társaság javasolja a 2024. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A VOLÁNBUSZ Zrt. Hajdúszoboszló Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság 2023. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

Társaságunk az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kérjük, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot társaságunk részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság kéri, hogy jóváhagyás esetén a határozatban a túlfizetés összegének 2024. évi ellentételezésbe való beszámítására vonatkozó javaslat elfogadását is rögzíteni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

A Hajdúszoboszló helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2022-2023. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2023. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállítási feladat 2023. évi eredményének alakulása
4. sz. melléklet: Hajdúszoboszló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2022-2023. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	(%)
Menetjegy	9 842	12 849	0	0	9 842	12 849	130,6
Általános bérlet	1 049	1 471	0	0	1 049	1 471	140,2
Tanuló bérlet	1 344	1 614	669	652	2 013	2 266	112,5
Nyugdíjas bérlet	32	84	16	34	49	118	241,9
Egyéb	0	0	0	0	0	0	-
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	4 106	4 054	4 106	4 054	98,7
Összesen	12 268	16 019	4 791	4 739	17 060	20 758	121,7

2023. évi beszámoló Hajdúszoboszló Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

2. sz. melléklet

Hajdúszoboszló Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2023. évi eredménykimutatása

sor- szám	Költséki bevételek	Megjegyzés	2022. év bázis	2023. év tény	eltérés	index [%]
1	Menetíri bevétel	Utassok által fizetett menetszabványok és bérletdíjbevételek.	12 288	16 019	3 730	131
2	Fogyasztói árkiegészítés	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	4 791	4 739	-52	99
3	Helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A normatív támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrésztől vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	22 168	22 638	470	102
4	BKSZ kompenzáció	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	0	0	0	0
5	Egyéb működési célú támogatások	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmi közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (állampártisítási bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevételei stb.)	0	0	0	0
6	Piaci bevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	0	0	0	0
7	Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások (egyéb közlekedési bevételek)	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelennek meg (pl. önkormányzati támogatások, pályázati támogatások, közlekedési célú támogatások).	0	0	0	0
8	Egyéb, a közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasználat, reklámtevékenység, egyéb)		8 354	13 661	5 297	163
9	Közlekedési bevételek összesen	Összegző sor [1+...+8]	47 592	57 035	9 443	120
Költségek			Megjegyzés	tény	tény	
1	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor [12+...+14]	20 259	23 395	3 137	115
2	Bérenkénti	Járművezető átlagóránkénti költsége.	14 515	17 613	3 098	121
3	Béren kívüli juttatások	Járművezető átlagóránkénti bérlet, illetve egyéb személyi jellegű juttatásai terhére járulékok.	2 324	2 728	404	117
4	Béren kívüli juttatások költsége	Járművezető átlagóránkénti bérlet, illetve egyéb személyi jellegű juttatásainak költsége.	3 420	3 055	-365	89
5	Üzemeltetés közvetlen üzemanyag-költsége	Összegző sor [15+17]	9 658	9 054	-604	94
6	Üzemanyag	Felhasznált üzemanyag költsége.	9 658	9 056	-602	94
7	Vontatási áram	Felhasznált vontatási áram költsége.	0	0	0	0
8	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége	Összegző sor [19+...+22]	296	714	419	242
9	Kandanyaj	Felhasznált kandanyaj költsége.	110	115	5	105
10	Motorolaj	Felhasznált motorolaj költsége.	0	0	0	0
11	Gumiabroncs	Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatóknak fizetett díj.	184	539	355	293
12	Egyéb anyagköltség	Fenleken kívüli felhasznált közvetlen anyagköltség.	2	0	-1	7
13	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor [2+...+3]	1 596	1 568	-28	100
14	Közfelújítás	Közfelújítás költsége.	477	654	180	138
15	Utastájékoztatás	Utastájékoztatás költsége.	10	13	3	125
16	Gépjármű-üzemeltetés	Gépjárművek üzemeltetésének költsége.	57	61	4	107
17	Vagyondérmű-üzemeltetés	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyondérmű-üzemeltetés költsége.	79	84	5	107
18	Innovációs járulékok	Innovációs járulékok költsége.	10	18	8	175
19	Formaruha, munkaruha, védőruha	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	206	93	-112	45
20	Egyéb	Fenleken kívüli felmerülő egyéb közvetlen költség.	727	643	-85	88
21	Karbantartás közvetlen költsége	Összegző sor [23+24+34]	8 337	12 613	4 276	151
22	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járuléka) és a bérlet kívüli juttatások.	3 472	5 138	1 666	148
23	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	4 448	7 184	2 736	161
24	Harmadik fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.		417	291	-126	70
25	Infrastruktúra költsége	Összegző sor [35]	578	943	365	163
26	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely	Tároló telep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tároló telepre való be-, illetve az onnan történő kijárási költségei.	578	943	365	163
27	Eszközpótlás / finanszírozás költsége	Összegző sor [38+...+40]	226	619	393	274
28	Gépjármű-értécsökkenése	Gépjármű-értécsökkenése.	85	247	162	291
29	Gépjármű-értécsökkenése	Gépjármű-értécsökkenése.	99	340	243	243
30	Egyéb eszköz-értécsökkenése	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értécsökkenése.	43	32	-11	75
31	Állalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Állalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége.	0	0	0	0
32	Közvetlen költségek összesen	Összegző sor [1+15+18+23+34+35+37+41]	40 819	48 909	7 990	120
33	Értékesítéshez kapcsolódó költségek	Összegző sor [44+...+47]	1 753	2 130	377	121
34	Utastájékoztatás	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök (például menetrend, megállóhelyi tájékoztató, internetes tájékoztató, pályaudvari kijelző berendezések) üzemeltetési, ellátási költségei, értécsökkenése.	368	434	67	118
35	Értékesítés	Jegy- és bérletértékesítési tevékenység folytatásához pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadásutak üzemeltetése, javítása, értécsökkenése, finanszírozási költsége.	794	934	140	118
36	Elszámoltatás	Elszámoltatási, lezárt pénztárai és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	446	533	87	120
37	Forgalomellenőrzés	Jegy- és bérletellenőrzés költsége.	145	228	83	157
38	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek	Összegző sor [39+...+56]	4 056	5 031	975	124
39	Operatív forgalmirányítás	A forgalmirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbussz vezetők, vezénylők, forgalmi szolgálattevők) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátáshoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	2 295	2 675	381	117
40	Forgalomvezetés	Forgalmi terület vezetésének költsége.	447	505	58	113
41	Menetrendkészítés	Menetrendkészítési költség (Nyomdoköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak).	170	201	32	119
42	Egyéb forgalmi költség	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például forgalomirányítási) költség.	115	126	11	109
43	Üzemeltetés	Működési területi üzemeltetésének költsége.	244	356	112	146
44	Operatív üzemirányítás	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	121	152	32	126
45	Anyagbeszerzés, raktározás	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül a szervezeti hovatartozástól.	684	1 015	331	153
46	Egyéb műszaki költség	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	0	0	0	0
47	Társasági általános költségek	A társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a közlekedési forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítását; emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számviteli, kontroll tevékenység, vezérgazdálkodás és közoktatás, képzés, belső ellenőrzési osztály, értékvizsgálatok, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység.	384	421	37	110
48	Közvetett költségek összesen	Összegző sor [39+40+57]	6 192	7 581	1 389	122
49	Összes bevétel (működési támogatás nélkül)	Összegző sor [9-3]	25 415	34 417	9 002	134
50	Összes költség (INDOKOLT KÖLTSEGI)	Összegző sor [42+58]	47 111	56 490	9 379	242
51	Eredményvesztéség I.	Összegző sor [49-50]	-21 696	-22 073	-377	-100
52	Központi működési támogatás	[3. sor]	20 406	25 141	4 735	125
53	Állami normatív támogatás		0	0	0	0
54	Eredményvesztéség II.	Összegző sor [51+52+53]	-1 290	-3 068	-1 778	-138
55	Az átlagban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó indokolt költség 1 %-a	471	565	94	120
56	További támogatási szükséglet	Összegző sor [54+55]	1 762	-2 503	-4 265	-242
57	ebből működési támogatás		1 762	-2 503	-386	-219
58	ebből normatív támogatás		0	0	0	0
59	Eredményvesztéség III.	Összegző sor [56+57]	471	-565	-1 036	-222
60	Támogatás szükséglet összesen	Összegző sor [52+58]	22 168	22 638	470	102
61	Fülszállás/tényre fizető km	ezzer-hatszáz km	76,4	78,1	1,6	102,1
70	1 km-re eső összes bevétel (működési támogatás nélkül)	F/km	333	441	108	133
71	1 km-re eső összes költség (INDOKOLT KÖLTSEGI)	F/km	616	724	107	117

Hajdúszoboszló közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási feladat 2023. évi eredményének alakulása

1 0 8 2 4 3 4 6 4 9 3 1 1 1 4 0 1
Statistikai számjel

0 1 - 1 0 - 0 4 2 1 5 6
Céggjegyzék száma

2 1

2023. december 31.

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS
(összköltség eljárással)

(adatok: ezer Ft-ban)

Tétel- szám	A tétel megnevezése	2022. év bázis	2023.év tény	Eltérés	Index
a	b				
I.	Értékesítés nettó árbevétele	17 082	20 808	3 727	121,8
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	-2	-2	0	89,9
III.	Egyéb bevételek	30 427	36 172	5 745	118,9
	állami normatív támogatás	0	0	0	0,0
	önkormányzati működési támogatás	22 168	22 638	470	102,1
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	16 890	18 911	2 021	112,0
V.	Személyi jellegű ráfordítások	29 584	36 482	6 897	123,3
VI.	Értékcsökkenési leírás	478	687	210	143,9
VII.	Egyéb ráfordítások	70	135	65	193,6
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I.+II.+III.-IV.-V.-VI.-VII.)	485	763	278	157,2
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	139	180	40	129,0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	99	341	242	346,1
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII.- IX.)	41	-161	-202	-395,1
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C. ±D.)	526	602	76	114,4
X.	Adófizetési kötelezettség	0	0	0	0,0
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY (±C.-X.)	526	602	76	114,4

Hajdúszoboszló Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző
dedikált helyi autóbusszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (km) (2023.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (2023.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlósínt (N-AP-AB*)	Környezetvédelmi besorolás
LRA602	midi	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 906.657	407 424,7	14,06	24	20		NP	EURO 4
LSH364	szóló	KRAVTEX	CREDO BN 12	648 172,7	13,53	106	31	igen	AB	EURO 4
LUM090	midi	MERCEDES-BENZ	SPRINTER 906.657	375 512,8	13,01	28	11	igen	AP	EURO 5

*NP - normál padlós, AP – alacsony padlós, AB – alacsony belépésű